



# I-84 CORRIDOR

The Idaho Transportation Department will invest \$343 million into Interstate 84 in Canyon County over the next several years. Multiple stages of study, design and construction are underway.

## YOU'RE INVITED

OPEN HOUSES >>> January 22 and 23, 2019

You're invited to give input on current plans.

Usted está invitado a dar sus comentarios en los planes actuales—Mire adentro

**January 22**  
**4–7 p.m.**

**Nampa Holiday Inn**  
16245 N. Merchant Way  
Nampa

**January 23**  
**4–7 p.m.**

**Caldwell Best Western Plus**  
908 Specht Avenue  
Caldwell

[ITDPROJECTS.ORG/84CORRIDOR](http://ITDPROJECTS.ORG/84CORRIDOR)  
E: 84CORRIDOR@ITD.IDAHO.GOV  
P: (208) 334-8002



Persons needing an interpreter or special accommodations are urged to contact (800) 377-3529 or TTY/TDD users dial 711 to use Idaho Relay System.

Se les recomienda a las personas que necesiten un intérprete o arreglos especiales que llamen al corredor de participación pública al (208) 334-8152 o TDD/TDY marque 711 o (800) 911-3529.

**Improvements to the I-84 corridor are in multiple stages of study, design and construction.**

- » Construction in Nampa between Karcher and Franklin Blvd. (Exit 33 to 36) will begin in early 2019.
- » Design of I-84 from Franklin Road to Karcher (Exit 29 to 33) will begin in 2019 and construction is anticipated in 2021.
- » The study to identify recommended improvements to I-84 between Centennial Way and Franklin Road (Exits 27 and 29) continues to progress and is anticipated to be complete in 2020.



#### STUDY

#### EXIT 27 TO EXIT 29

An open house will be held later this year to share an update about this work.

#### ADVANCING TO DESIGN

#### EXIT 29 TO EXIT 33

At the January open houses:

- » View and comment on the preferred alternative for the new Interstate lanes between the Franklin Road and Karcher interchanges, and the Linden underpass.
- » Comment on the Middleton and Ustick overpasses and the Karcher Interchange.

#### CONSTRUCTION

#### EXIT 33 TO EXIT 36

At the January open houses:

- » Learn what to expect during construction in Nampa this year.
- » Learn how to stay informed during construction.



# I-84 CORRIDOR

**E**l departamento de transporte de Idaho Invertirá \$343 millones en el interestatal 84 en canyon county por los próximos años. Hay varias etapas de estudios, diseño y construcción en progreso.

## ESTÁ USTED INVITADO

LAS JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS

el 22 y el 23 de enero del 2019

Usted está invitado a dar su opinión sobre los planes actuales.

**El 22 de enero  
4-7 de la tarde**

**Nampa Holiday Inn**  
16245 N. Merchant Way  
Nampa

**El 23 de enero  
4-7 de la tarde**

**Caldwell Best Western Plus**  
908 Specht Avenue  
Caldwell

**ITDPROJECTS.ORG/84CORRIDOR**  
E: 84CORRIDOR@ITD.IDAHO.GOV  
P: (208) 334-8002



Persons needing an interpreter or special accommodations are urged to contact (800) 377-3529 or TTY/TDD users dial 711 to use Idaho Relay System.

Se les recomienda a las personas que necesiten un intérprete o arreglos especiales que llamen al corredor de participación pública al (208) 334-8152 o TDD/TDY marque 711 o (800) 911-3529.

JAN 2019



# PROJECTS IN CANYON COUNTY

Las mejoras al corredor del interestatal 84 están en varias etapas. La recomendación del rumbo de acción de largo plazo mejorará el corredor del interestatal 84 hasta el año de diseño 2045.

- » El estudio para identificar mejoras recomendadas de I-84 entre la vía Centennial y la calle Franklin (Salidas 27 y 29) continúa en progreso, y está previsto que se termine en 2020
- » El diseño de I-84 desde la calle Franklin hasta Karcher (salidas 29 a 33) empezará en el año del 2019 y la construcción está prevista para 2020.
- » La construcción en Nampa entre la calle Karcher y el bulevar Franklin (salida 33 a 36) empezará temprano en 2019.



## EL ESTUDIO

### SALIDA 27 A SALIDA 29

Habrá una jornada de puertas abiertas más tarde este año para compartir una actualización sobre el trabajo.

## ADVANCIANDO PARA EL DISEÑO

### SALIDA 29 A SALIDA 33

En la jornada de puertas abiertas en enero:

- » Very comentar sobre la alternativa preferida para los nuevos carriles interestatales entre el cruce de la calle Franklin y Karcher y el paso a desnivel de Linden.
- » Comentar sobre los pasos a desniveles de Middleton y Ustick y el cruce de Karcher.

## LA CONSTRUCCIÓN

### SALIDA 33 A SALIDA 36

En la jornada de puertas abiertas en enero.

- » Aprende lo que espera durante la construcción en Nampa este año.
- » Aprende cómo mantenerse actualizado durante la construcción.